Primes sur les métaux de base, vers une année 2025 incertaine

**Rotterdam.– La demande continue de plomber l’ensemble des marchés de métaux en ce début 2025, dans un contexte particulièrement morose. Les consommateurs indiquent vouloir s’approvisionner davantage sur le marché spot, ce qui témoigne de l’absence de visibilité et des inquiétudes liées à l’économie. Seul le marché des lingots d’aluminium affiche une progression.**

**Aluminium : les achats réalisés davantage sur le marché spot**

En 2025, les consommateurs devraient continuer à s’approvisionner en billettes d’aluminium en priorité sur le marché spot, plutôt que *via*des contrats trimestriels ou annuels, compte tenu de la faiblesse persistante de la demande.

Les reports ou annulations répétés de négociations portant sur les volumes du premier trimestre sont dernièrement devenus monnaie courante sur le marché, les consommateurs achetant davantage de gré à gré. « *Depuis début décembre, les consommateurs achètent du métal spot, mais uniquement les volumes dont ils ont besoin*, indique un producteur. *Certains d’entre eux ne veulent pas signer de contrat pour le premier trimestre.*» Le recul de la demande a conduit à un tassement des primes. Celles nouées sur les billettes d’extrusion 6063 dédouanées et livrées en **Italie** se nouent actuellement entre 535 et 580 $/t, en repli par rapport à la fourchette de 560-585 $/t pratiquée mi-décembre. Les primes sur les billettes livrées dans le nord de l’**Allemagne** se sont tassées à 530-560 $/t, contre 535-570 $/t mi-décembre. En raison du recul des primes sur le marché spot, les consommateurs sont moins enclins à réserver des tonnages par l’intermédiaire de contrats trimestriels. « *Si les primes n’ont pas encore atteint leur seuil plancher, il y a de grandes chances qu’elles cèdent davantage de terrain en 2025. Les producteurs souffrent dans les conditions actuelles, leurs marges sont extrêmement minces*», ajoute un deuxième producteur. En outre, la faiblesse de la demande et la progression des primes finalisées sur le marché des lingots de première fusion ont pour effet de resserrer davantage encore leurs marges. Certains producteurs de billettes ont, dans ces conditions, basculé leur production vers les lingots, le risque étant de voir apparaître des tensions sur l’offre lorsque la demande se relèvera.

Les primes sur les lingots d’aluminium P1020 dédouanés, au départ des entrepôts de **Rotterdam**, sont stables en ce début d’année, à 345-375 $/t. Celles sur les lingots non dédouanés grapillent un peu de terrain à 295-320 $/t. « *Les perspectives vont s’améliorer à compter du second trimestre*, anticipe une source. *Certains producteurs de billettes ont réduit leurs capacités. Pour notre part, nous produisons au maximum de nos capacités et stockons la production dans nos usines.* »

Sur le marché des lingots de fonderie d’alliages d’aluminium, certains consommateurs envisagent de porter la proportion des achats du marché spot à 40% en 2025, contre 10 à 20% l’année dernière. A l’instar des acteurs du marché des billettes, ceux agissant sur le marché des lingots d’alliages ne veulent pas signer de contrats à long terme au risque de voir les primes spot reculer dans quelque temps, la demande du secteur automobile s’étant fortement dégradée. « *L’industrie automobile est en souffrance*», note un consommateur qui ne s’attend pas à voir une amélioration dans les prochaines semaines. Et de poursuivre : « *Je ne souhaite pas m’engager sur des tonnages importants via des contrats à terme.*» Le constructeur automobile **Volkswagen**a déclaré que, plutôt que de fermer des usines, il allait plafonner sa production à 734.000 unités en Allemagne. Des suppressions de postes, possiblement plus de 35.000, sont en revanche envisagées d’ici à 2030. Le 27 décembre, les primes sur les lingots de fonderie livrés en **Allemagne** se nouaient entre 490 et 520 $/t, contre 500-520 $/t le 13 septembre. Les primes sur les lingots livrés en **Europe de l’Ouest** sont, elles, à 500-520 $/t, inchangées depuis le 12 juillet 2024.